

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakční vedení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jiří Pelc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Pelc		
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ: Blatec		KONTROLOVAL Ing. Miloš Kamarád	
<div>PD Oprava TV v žst Grygov - Blatec</div> <div>SO 03.9,10,11,12 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení</div>				STUPEŇ: PDPS	
				ZAK. ČÍSLO 24051-01	ARCH. ČÍSLO
				MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 12/2024	
				ČÁST DOKUM.	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

602 00 Brno

STAVBA:

Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5003520265 / 5713120045

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SCHVÁLENÍ ZÁMĚRU (PROJEDNÁNÍ S DESÚ)

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.1 Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Jiří Pelc

Datum: prosinec 2024

OBSAH

B.1.1 Popis území stavby..... 4

a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c)	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území	5
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
k)	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	5
l)	Územně technické podmínky	5
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n)	Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna	6

B.1.2 Celkový popis stavby 6

B.1.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b)	Účel užívání stavby	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	6
d)	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby	6
e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územ. Plánování	6
f)	Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	7
g)	Podmínky závazných stanovisek	7
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
i)	Základní bilance stavby	7
j)	Základní předpoklady výstavby	8
k)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby	8
l)	Orientační náklady stavby	8
B.1.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	9
B.1.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení	9
a)	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	9
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	9
c)	Celková spotřeba vody	9
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	9
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
B.1.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.1.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
a)	Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení	9
b)	Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů	9
B.1.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	9
B.1.2.7	Základní technický popis stavebních objektů	10
B.1.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	11
B.1.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.1.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.1.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
b)	ochrana před bludnými proudy	11
c)	ochrana před technickou seizmicitou	11
d)	ochrana před hlukem	11
e)	protipovodňová opatření	11
f)	ochrana před ostatními účinky	11

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	12
b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	12
c) Dosažené parametry stavby	12
B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
d) Terénní úpravy	12
e) Použité vegetační prvky	12
f) Biotechnická a protierozní opatření	12
B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
a) Vliv na životní prostředí	12
b) Vliv na přírodu a krajinu	13
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	13
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	14
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	14
B.1.7 Ochrana obyvatelstva.....	14
B.1.8 Zásady organizace výstavby.....	14
B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na železniční trati Nezamyslice–Olomouc (v jízdním řádu pro cestující označená jako trať 301), což je železniční trať vedoucí z Nezamyslic přes Prostějov do Olomouce. Je to jednokolejná elektrizovaná trať se stávajícím trakčním systémem 3kV DC IT, součást celostátní dráhy, propojující hlavní trať Brno–Přerov s hlavní tratí Česká Třebová – Přerov.

Stavba je navržena na stávajících drážních i mimodrážních pozemcích, jedná se o změnu stávající stavby spočívající ve výměně zemního trakčního zpětného a napájecího kabelového vedení 3kV DC IT se současnou úpravou polohopisu v části trasy.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci dotčených pozemků.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou zařazena do části dokumentace „Doklady“. Zhotovitel se musí řídit konkrétními vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a vlastníků/správce dopravní a technické infrastruktury. Jedná se zejména o Jednotné environmentální stanovisko Magistrátu města Olomouce, Odboru životního prostředí. Dále se jedná o Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava k samotné stavbě a k drážním sítím.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky náleží zájmové území do soustavy Vněkarpatských sníženin a celku Hornomoravský úval, který je zastoupen Prostějovskou pahorkatinou (okrsek Křelovská pahorkatina a Blatská niva). Západní část obce se řadí pod okrsek Středomoravské nivy. Hornomoravský úval: jde o širokou náplavovou rovinu kolem řeky Moravy tvořící osu Mohelnické brázdy. Je složena ze spodního štěrkopísčitého souvrství. Prostějovská pahorkatina: jde o nížinnou pahorkatinu se střední výškou 232,9 m. Je tvořena převážně poli. Středomoravská niva: jde o širokou náplavovou rovinu podél Moravy a Bečvy s plochou 437,47 km². Tvořena čtvrtohorními sedimenty.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Správce poskytl geodetické zaměření stávajícího vedení venkovní a zemní trasy napájecího a zpětného vedení 3kV DC IT od TNS Grygov po ŽST Blatec. Stavba je projektovaná do aktuální katastrální mapy a železničního bodového pole. Po realizaci bude zaměřena vč. ověření drážního formátu s ohledem na aktuální požadavků SŽG Správy železnic, státní organizace.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

2. Ochranné pásmo pozemních komunikací a sítí veřejné infrastruktury

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma pozemní komunikace a sítí veřejné infrastruktury. Tyto sítě byly při jejich výstavbě koordinovány se stávající/původní trasou kabelizace dráhy. V rámci plánované stavby je nutné respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s

ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací bude provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí. Budou splněny podmínky Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Střediska údržby Olomouc, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc, vydané stanoviskem č.j. SSOK - OL 6393 / 2025 / CF ze dne 17.3.2025.

3. Ostatní ochranná pásma

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území
- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- poddolovaném území

Stavba **nezasahuje do** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita, ptačí oblast.

Stavba **se nenachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Realizací výměny zemní kabelové trasy částečně ve stávající trase a následně uložení zemní kabelové trasy v nové poloze pod budoucí parkovací pás podél budované místní komunikace u rodinných domů (RD) nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Zemní práce a technologie jejich provádění zajistí stabilitu okolních umělých staveb (komunikace, oplocení apod.).

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavby nevyžaduje kácení stromů. Při zemních pracech dojde pouze k odstranění drnů a dílčímu odstranění náletových dřevin (keře). Stavba nevyžaduje asanace ani trvalé demolice objektů. Stavba pouze předpokládá nutnost sejmutí krytu vozovky budoucí komunikace podél novostaveb RD při jejím křížení v úvodní a závěrečné části. Kryt vozovky bude stavbou následně obnoven v požadovaném rozsahu dle projektové dokumentace.

k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL a nezasahuje do ochranného pásma lesa.

l) Územně technické podmínky

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Stavba se dotkne silnice II/435 v obci Blatec, část Kocanda. V rámci stavby dojde ke křížení kabelového napájecího vedení s uvedenou silnicí. Tato křížení budou provedena protlaky. V rámci plánované stavby je nutné respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací bude provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí.

Stavba je koordinována s probíhající výstavbou RD Blatec developera Gatol Buildning, s.r.o.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu:

červenec 2025 - prosinec 2025 (zahájení – ukončení stavby). Současně bude v plánovaných výlukách provedena Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec, jejíž součástí jsou plánované prosté rekonstrukční úpravy jak v železniční stanici Blatec, tak i na trati a v obvodu dráhy ve vymezených traťových úsecích.

Realizace SO 03.9,10,11,12 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení není závislá na plánovaných kolejových výlukách. S provozovatelem SEE Olomouc je nutné koordinovat vypnutí napájecí linky Grygov – Blatech z důvodu zajištění beznapěťového stavu po dobu provádění

rekonstrukčních prací. Práce jsou plánovány se začátkem 6.7.2025 na dalších 57 dní. Po dobu těchto prací bude napájecí vedení Grygov – Blatec vypnuto.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna

- 433/15 - k.ú. Blatec, LV 155, podíl 1/2, EG CITY s.r.o., Horní lán 1328/6, Olomouc, 77900
- 433/15 - k.ú. Blatec, LV 155, podíl 1/2, EUROGEMA CZ, a.s., Blanická 917/19, Olomouc, 77900
- 454/1 - k.ú. Blatec, LV 291, Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 753/120, Olomouc, 77900
- 442/7, 442/59, 442/12, 442/38 - k.ú. Blatec, LV 524, Gatol building s.r.o., 1. máje 869/27, Olomouc, 77900
- 490 - k.ú. Blatec, LV 10001, Obec Blatec, Blatec 81, 78375
- 452/8 - k.ú. Blatec, LV 430, České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 11000
- 452/11, k.ú. Blatec, LV 430, České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 11000

B.1.2 Celkový popis stavby

B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Dotčený traťový úsek 2201G1 žst. Blatec, se nachází na železniční trati Olomouc hlavní nádraží - Nezamyslice, č. trati 764 00 dle Prohlášení o dráze. Předmětný úsek je elektrizován stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV DC, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“. Trakční vedení bylo zřízeno v rámci stavby „ČSD 02 – Olomouc – Nezamyslice Elektrizace tratí“ s uvedením do provozu počátkem roku 1993. Součástí této stavby dráhy je také stávající trakční zpětné a napájecí vedení 3kV DC IT vedoucí z TNS Grygov do ŽST Blatec, které je v blízkosti ŽST Blatec uloženo do stávající zemní kabelové trasy do stávajících pozemků. Stavba řeší změnu této stavby v rozsahu výměny zemního kabelového trakčního zpětného a napájecího vedení 3kV DC IT a v části zemní trasy také úpravu polohopisu trasy s uložení do pruhu parkovacích stání komunikace. Stavba řeší provozuschopnost dráhy.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Stavba řeší prostou rekonstrukci drážní silnoproudé trakční infrastruktury z důvodu zajištění provozuschopnosti součásti dráhy, bezpečnosti a technicko-provozních parametrů kabelového trakčního zpětného a napájecího vedení 3kV DC IT dle aktuální platné legislativy a norem v souladu s vyhl. 177/95Sb. v platném znění.

Kabelové vedení bude uloženo do předepsané hloubky, s předepsanou mechanickou ochranou a krytím. Stavba zajistí eliminaci negativních účinků bludných a poruchových proudů. Navržené parametry odpovídají stávajícím požadavkům HV na odběr el. proudu z trakčního vedení železniční trati vč. vyhovujícího nastavení el. ochrany v TNS Grygov (tepelné účinky zkratu a přetížení). Nedochází k navýšení energetické bilance napájecí linky VN 3kV DC IT.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územ. plánování

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávající stavby.

f) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

g) Podmínky závazných stanovisek

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud jsou k dispozici, uvedena v dokumentaci v části „Doklady“. Zásadní je vydané SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO, č.j. MOL/137152/2025/OZP/Svo ze dne 20.3.2025. Toto JES vydal MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

i) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje zvláštní požadavky na elektrickou energii a pitnou vodu. Neprodukuje splaškové vody. Voda bude zajištěna pro provádění technologických procesů (betonový podklad trasy, chlazení mechanismů při frézování vozovky, práce protlakové soupravy, příp. oplach bláta z komunikace, kropení vodou pro snížení prašnosti apod.). Pitná voda bude zajištěna zejména pro zaměstnance zhotovitele v letních měsících z důvodu zajištění pitného režimu při vyšších letních teplotách. Elektrická energie na stavbě bude zajištěna z mobilních dieselagregátů zhotovitelů. Nebudou budovány staveništní přípojky NN.

j) Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou, především dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 o Katalogu odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím.

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. V rámci investičních akcí SŽ je zhotovitel stavby povinen recyklovat a opětovně používat minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů vč. materiálu železničního svršku a spodku. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Souhrnná tabulka odpadů:

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	jedn.	množství
1	výkopová zemina čistá, kamení	170504	O	stavba, recyklace	t	396
2	beton z demolic objektů, základů TV, sloupů, kúlů (čistý)	170101	O	recyklace	t	1
3	asfaltové směsi obsahující dehet (izolace proti vlhku-mosty, asfaltové směsi obsahující dehet-vozovka)	170301	N	skládka S-NO	t	4,4

- **Čistá výkopová zemina** bude částečně použita na zpětné zásypy, částečně uložena na skládku prostřednictvím oprávněné firmy (kód 170504, kat. O)
- **Beton z demolic objektů, základů TV, betonové pražce, betonové sloupy** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál o max. rozměru 500 mm, a to buď separovaný, částečně separovaný nebo neseperovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny. (kód 170101, kat. O)
- **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, Asfaltové směsi obsahující dehet** (kód 17 03 01, kat. O). Asfaltové směsi obsahující dehet budou uloženy na skládku. Asfaltové směsi 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O mohou být recyklovány a použity zpět. Závisí na druhu a zatřídění asfaltové směsi. Způsob recyklace musí vycházet z předloženého bezpečnostního listu použitého materiálu asfaltového pásu jeho zhotovitelem. Likvidaci nebo recyklaci provede specializovaná firma.
- **Nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**
Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

k) Základní předpoklady výstavby

Realizace se předpokládá v období červenec 2025 - prosinec 2025 (zahájení – ukončení stavby).

S provozovatelem SEE Olomouc je nutné koordinovat vypnutí napájecí linky Grygov – Blatec z důvodu zajištění beznapěťového stavu po dobu provádění rekonstrukčních prací. Práce jsou plánovány se začátkem 6.7.2025 na dalších 57 dní. Po dobu těchto prací bude napájecí vedení Grygov – Blatec vypnuto.

l) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Po dokončení stavby, bude pro ověření funkce stavby dráhy, v souladu s ust. § 7 vyhl. č. 177/1995 Sb. požádáno o zkušební provoz.

m) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby jsou cca 14 mil Kč.

B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru. V prostoru podél budované místní komunikace u novostaveb RD bude uloženo kabelové vedení do konstrukčně odděleného samostatného pruhu parkovacích stání automobilů. Nad trasou budou provedeny parkovací stání z rozebíratelné zámkové dlažby. Pouze nad dílčí částí trasy bude proveden

asfaltový povrch. Správce SEE Olomouc požaduje rozebíratelný povrch pro možnost opravy, údržby a rekonstrukce trasy. V ostatních pozemcích bude provedena zemní trasa ve volném terénu, křížení silnice II/435 v obci Blatec, část Kocanda bude provedeno protlaky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení..

B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Viz odstavec B.1.2.7

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno i).

c) Celková spotřeba vody

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno i).

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno j).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba zemní kabelové trasy *nevyžaduje* zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna navrženým řešením v souladu s vyhl. 177/95Sb. v platném znění vč. splnění požadavků souvisejících norem ČSN a ČSN EN, TKP staveb drah a právních předpisů.

a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení

Jedná se o elektrifikovanou železniční trať, ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení je řešena samotným návrhem a technickým řešením zemní kabelizace. Řešení splňuje podmínky ČSN 341500 ed.2, ČSN 341530 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.3 a norem souvisejících, zejména z pohledu izolace kabelů VN vůči vnějšímu prostředí. Současně je nutné dbát také na bezpečné odstupové a izolační vzdálenosti. Je nutné zamezit přenesení trakčního potenciálu na cizí vodivé části nebo nedrážní uzemnění v distribuční síti. Polohové uspořádání je dáno navrženým technickým řešením.

b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů

Jedná se o elektrifikovanou železniční trať, ochrana před vlivem bludných proudů je řešena samotným návrhem a technickým řešením zemní kabelizace. Řešení splňuje podmínky ČSN 341500 ed.2, ČSN 341530 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.3 a norem souvisejících, zejména z pohledu izolace kabelů VN vůči vnějšímu prostředí. Současně bude také řešena výměna rozváděče zpětných kabelů, který bude splňovat schválené technické podmínky dodací Správou železnic, státní organizací. Z pohledu ochrany před účinky bludných proudů je provedena ochrana souvisejících neživých částí TV ochranou ukolejněním přes opakovatelné průrazky. Zpětné trakční kabely jsou připojeny na stykové transformátory v kolejišti dle zapojení ve schématech projektové dokumentace.

B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03.9,10,11,12 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.9 žst. Blatec – TV, přeložka napájecí vedení 3kV DC od TP č.40

SO 03.10 žst. Blatec – TV, přeložka zpětné vedení od TP č.40

SO 03.11 žst. Blatec – TV, uzemnění a ukolejnění NV

SO 03.12 žst. Blatec – křížení a souběh mimodrážní sítě

Stávající stav:

Kabelové vedení začíná svodem na stávajícím příhradovém stožáru č.40 na p.č. 433/15 a odtud vede rovnoběžně s komunikací, kterou následně podchází v 6-ti polypropylenových rourách o průměru 100mm (krytí 120cm) a vede přes p.č. 442/7, 442/59, 442/12 pod plotem na p.č. 442/13. Dále trasa pokračuje přímo k trati po parcele 442/13, 442/6 na parcelu 490, kde napájecí vedení vede ke st.č. 38. Zpětné vedení samostatně vede dále zamni trasou ke skříni zpětného vedení v blízkosti st.č.9.

Stávající napájecí kabelové vedení je tvořeno 4 x 10-AXEKCEY 1x500mm², zpětné vedení je tvořeno kýblem 3 x AYKY-Z 1x500mm². Po vybudování a zprovoznění nové kabelové trasy bude stávající opuštěna a nebude se v prostoru zahrad demontovat.

Navržené řešení:

V novém stavu bude napájecí vedení tvořeno kabely 4 x 10-AXEKCEY 500mm², zpětné kabelové vedení bude rovněž tvořeno kabely 4 x 10-AXEKCEY 500mm².

Napájecí a zpětné kabelové vedení bude na stávajícím st.č.40 svedeno do původní zemní trasy. Pro svody jsou navrženy nové ocelové kryty. Kabely mimo úseku pod silnicí bude vedeny v betonových žlabech TK2 – viz. vzorový řez kabelovou trasou.

Trasa pod silnicí č.435 bude zachována a v případě zjištění nedostatečného počtu chráničků pro nové kabely bude doplnění řešeno protlakem – překop silnice nebude realizován.

Rozměr výkopu je navržen šířky 1,4m a hloubky 1,3m pro možnost práce v nezajištěném výkopu. Krytí kabelu pod parkovací plochou musí být minimálně 100cm, ve volném terénu 70cm dle ČSN 73 6005. Kabely budou uloženy ve žlabech typu TK2 s podkladovou vrstvou ze suchého betonu. Následně bude proveden dosyp nakupovaným pískem, budou položeny výstražné červené fólie a trasa bude zasypána vytěženým materiálem. Kabely zpětného vedení budou ukončeny v nové skříni RZK a bude provedeno nové propojení ze skříně RZK na střed stykového transformátoru kabely 8 x 120 CGAU v koleji č.1.

Provádění výkopů rýh, zpětných zásypů a obnova krytu vozovek dotčených pozemních komunikací bude prováděna v souladu s TP 146 (Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací). Prostor výkopu bude zapraven tak, že do zóny obsypu inženýrské sítě se použije dobře hutnitelný materiál s nízkým úhlem tření (písek, štěrkopíselem).

Zóna zásypu po úroveň zemní pláň, tzn. i včetně aktivní zóny vozovky, bude tvořena pouze materiálem vhodnými do zásypů a do aktivní zóny v souladu ČSN 73 6133 a tabulkou 1 v TP146 a budou hutněny po vrstvách tl. max.30cm na 100%PS. Na zemní pláni budou následně provedeny předepsané kontrolní zkoušky s vyhodnocením modulu přetvárnosti E_{def,2}, který musí dosáhnout min. 60MPa (viz tabulka 2 v TP146).

Vozovka pozemní komunikace bude provedena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 Ge	300 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

Jednotlivé stmelené vrstvy vozovky musí být provedeny se vzájemným přesahem min. 0,50 m.

Zapravení dlažby parkoviště bude provedeno v následující skladbě:

Betonová dlažba zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože ze štěrkodrti	L	40 mm	ČSN 73 6126

Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 Ge	300 mm ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm

Zapravení a předláždění krytu z dlažby bude provedeno s minimálním přesahem 0,50 m přes hranu výkopu rýhy.

Projekt je řešen v souladu s ostatními částmi SO 03 a se stavbou Blatec-Kocanda Výstavba 15RD. Stavba Blatec-Kocanda která je k 11/2024 v realizaci. Na základě jednání se stavebníkem Blatec-Kocanda výstavba 15RD bude v nezbytné míře odstraněn asfaltový povrch a proveden výkop pro kabelovou trasu. Předpokládá se vždy od dilatační spáry. Asfaltový povrch bude následně zapraven do původní podoby. Kabelová trasa vedená v parkovacích stáních bude po realizaci odlážděná zámkovou dlažbou.

B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a navazujícími ustanoveními Vyhlášky o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) č. 246/2001 Sb. Na železnici musí být současně dodržen předpis Ob 14 "Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace".

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě a v kolejišti řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp3 a dále řádu SŽ R14 a ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7 -10

B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou nebudou zhoršeny stávající parametry hlučnosti, prašnosti, vibrací a odpadů. K mírnému zhoršení parametrů dojde během stavby při stavební činnosti.

B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neuplatní se.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedná se o již elektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům využije stávající. Při výměně zemní kabelizace zemního trakčního a napájecího vedení bude trakční vedení vypnuto a odpojeno, zajištěno osazením zkratovacích souprav v souladu s TNŽ 343109.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

d) ochrana před hlukem

Neuplatní se.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ochrana před ostatními účinky

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu.

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Stavba umožní stávající užívání novostaveb RD bez omezení. Při provádění stavební činnosti zhotovitele stavby dráhy bude vždy zajištěn přístup k nemovitostem. Bude samozřejmě docházet k dílčím časově krátkým omezením, které budou zajištěny ze strany zhotovitele dohodou a informovaností s dotčenými uživateli domů. Tato omezení budou pouze krátkodobá na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel přizpůsobí technologii provádění zemních prací těmto podmínkám. Pro zajištění překopu komunikace si zhotovitel zajistí přejezdové ocelové desky, kterými vždy překryje minimálně polovinu vozovky pro zajištění průjezdu osobních i nákladních automobilů.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Dočasné provizorní stavební úpravy na zajištění žel. dopravy po dobu stavby se nerealizují.

c) Dosažené parametry stavby

V novém stavu bude napájecí vedení tvořeno kabely 4 x 10-AXEKCEY 500mm², zpětné kabelové vedení bude rovněž tvořeno kabely 4 x 10-AXEKCEY 500mm². Kabely zpětného vedení budou ukončeny v nové skříni RZK a bude provedeno nové propojení ze skříně RZK na střed stykového transformátoru kabely 8 x 120 CGAU v koleji č.1. Kabely napájecího vedení budou připojeny na stávající trakční stožár. č. 38. Vedení bude provedeno s předepsanou mechanickou ochranou dle sestavení, neživé části kabelových souborů budou vodivě spojeny s konstrukcí stožárů. Ochrana před účinky atmosférických přepětí bude svedena na strojený zemnič. Realizace stavby zajistí provozuschopné přenesení požadovaného trakčního výkonu napáječe 3kV DC IT z TNS Grygov do trakčního vedení elektrizované trati vč. odpovídajících parametrů zpětné trakční cesty pro zajištění požadovaných provozních parametrů.

B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

d) Terénní úpravy

Předpokládá se pouze zásah do vegetace v rámci dílčího vykácení náletových křovin na svahu nad kolejíštěm ve směru trasy k rozváděči zpětných kabelů. Náhradní výsadba není nutná ani plánována. Při výkopových pracích dojde k sejmutí drnu, vytěžená zemina bude použita zpět na záspy, přebytek odvezen na skládku. Terén bude po provedených zemních pracích uveden do původního stavu a oset travním semenem. Podobně bude postupováno na pozemku majitele EG City a Eurogema. Na pozemcích Gatol Buildingu bude vybudován pruh parkovacích stání a obnoven asfaltový kryt v místě křížení s nově budovanou silniční komunikací podél novostaveb RD.

e) Použité vegetační prvky

Po provedení záspů kabelových jam a rýh, po provedeném zhutnění a úpravě povrchu bude provedeno osetí dotčených ploch travním semenem.

f) Biotechnická a protierozní opatření

Nebudou provedena žádná biotechnická a protierozní opatření.

B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Předmětná stavba je z pohledu vlivu na životní prostředí přípustná při splnění podmínek Jednotného environmentálního stanoviska. Projektová dokumentace byla prostudována jednotlivými orgány ochrany životního prostředí a byla posouzena z hlediska jimi chráněných zájmů (ochrana vod, odpadové hospodářství, ochrana ovzduší, ochrana přírody a krajiny, ochrana zemědělského půdního fondu) a bylo konstatováno, že předmětným záměrem budou dotčeny pouze následující složky životního prostředí:

- vodní hospodářství,
- odpadové hospodářství.

Příslušný orgán ve smyslu ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vodní zákon") se záměrem souhlasí s následujícími podmínkami:

1. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí.
2. Při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí a stávajících vodních děl (vodovodní řad, kanalizace).

Upozornění vodoprávního úřadu:

Ochrana stávajících rozvodů vodovodu a kanalizace musí být dodržena v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V ochranném pásmu kanalizace a vodovodu lze provádět stavební práce jen se souhlasem vlastníka vodovodu a kanalizace, popř. provozovatele (§ 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích). V rámci plánované stavby je nutné respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací bude provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Předmětná stavba je z pohledu vlivu na životní prostředí přípustná při splnění podmínek Jednotného environmentálního stanoviska. Projektová dokumentace byla prostudována jednotlivými orgány ochrany životního prostředí a byla posouzena z hlediska jimi chráněných zájmů (ochrana vod, odpadové hospodářství, ochrana ovzduší, ochrana přírody a krajiny, ochrana zemědělského půdního fondu) a bylo konstatováno, že předmětným záměrem budou dotčeny pouze následující složky životního prostředí:

- ☐ vodní hospodářství,
- ☐ odpadové hospodářství.

Předmětná stavba nevyžaduje kácení stromů. Při zemních pracech dojde pouze k odstranění drnů a dílčímu odstranění náletových dřevin (keře). Stavba nevyžaduje asanace ani trvalé demolice objektů. Stavba pouze předpokládá nutnost sejmutí krytu vozovky budoucí komunikace podél novostaveb RD při jejím křížení. Kryt vozovky bude stavbou následně obnoven.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Územím obce prochází evropsky významná lokalita Morava – Chropýňský luh (součást systému NATURA 2000). Lokalita je chráněna především pro lužní biotop. Stavba neleží v blízkosti tohoto luhu a nebude mít na toto chráněné území vliv.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o prostou rekonstrukci spočívající v provedení zemní kabelizace trakčního zpětného a napájecího vedení 3kV DC IT.

Příslušný orgán ve smyslu ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vodní zákon") se záměrem souhlasí s následujícími podmínkami sdělenými v rámci Jednotného environmentálního stanoviska:

1. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí.
2. Při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí a stávajících vodních děl (vodovodní řad, kanalizace).

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

B.1.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.1.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně je řešeno v kapitole č. 16 Technické zprávy SO 03.9,10,11,12 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení. Jedná se zejména o podmínky provádění zemních prací. V ostatních kapitolách jsou uvedeny požadavky BOZP vč. požadavků Správy železnic, státní organizace na dodržování zejména předpisu Bp 3 pro práci na staveništích. Stavbu provede odborný zhotovitel s kvalifikací dle směrnice SŽ Zam1 v platném znění.

B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodoprávní úřad posoudil předmětný záměr podle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona. Vodoprávní úřad shledal, že výše uvedený záměr neovlivní negativně vodohospodářské poměry dané lokality a je možno ho realizovat, za předpokladu splnění výše stanovených podmínek a povinností, které byly stanoveny pro ochranu stávajících vodních děl a inženýrských sítí, povrchových a podzemních vod v souladu s vodním zákonem.

Ochrana stávajících rozvodů vodovodu a kanalizace musí být dodržena v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V ochranném pásmu kanalizace a vodovodu lze provádět stavební práce jen se souhlasem vlastníka vodovodu a kanalizace, popř. provozovatele (§ 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích).

V rámci plánované stavby je nutné respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s ostatními stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením výkopových prací bude provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí.